

Дата поступления рукописи в редакцию: 03.02.2026 г.  
Дата принятия рукописи в печать: 16.02.2026 г.

DOI: 10.24412/2076-1503-2026-1-142-145

**БОНДАРЕНКО Павел Константинович,**  
Аспирант Российского государственного  
университета правосудия имени В.М. Лебедева,  
e-mail: mail@law-books.ru

## К ВОПРОСУ О ПРАВОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК: ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ

**Аннотация.** Автор в своей статье исследуются проблемы, возникающие при правовом регулировании международных смешанных перевозок.

Главная трудность заключается в острой необходимости соблюдать как российские нормы, так и законодательство стран, с которыми заключены различные торговые соглашения или же договора.

Эта задача особенно актуальна при работе с государствами, где имеется существенное различие, в частности правовые и культурные традиции существенно отличаются от российских.

Кроме того, необходимо учитывать возможные форс-мажорные обстоятельства, которые могут привести к убыткам, ущербу и не запланированным затратам в плане временных и финансовых ресурсов, при этом по независящим от сторон причинам техногенного и природного иного характера (стихийные бедствия, социальные потрясения, революции).

Правовое регулирование таких ситуаций осложняется нестандартным международным характером логистических операций.

**Ключевые слова:** мультимодальная логистика, международная конвенция, международное соглашение, груз, транспорт, законодательство, сервис, услуга, торговля, экспорт, импорт, автомагистраль, техника, сотрудничество, государство, дилемма, экономика, корпорации, закон.

**BONDARENKO Pavel Konstantinovich,**  
Postgraduate Student,  
V.M. Lebedev Russian State University of Justice

## ON THE LEGAL FRAMEWORK FOR INTERNATIONAL MULTIMODAL TRANSPORT: PROBLEMATIC ASPECTS AND SOLUTIONS

**Annotation.** In this article, the author examines the problems arising in the legal regulation of international multimodal transport.

The main difficulty lies in the urgent need to comply with both Russian regulations and the laws of countries with which various trade agreements or treaties have been concluded.

This task is especially relevant when working with countries with significant differences, in particular legal and cultural traditions that differ significantly from those of Russia.

Furthermore, it is necessary to consider possible force majeure circumstances that could lead to losses, damages, and unplanned expenditures in terms of time and financial resources, especially for reasons beyond the control of the parties, be they man-made or natural (natural disasters, social upheavals, revolutions). Legal regulation of such situations is complicated by the non-standard international nature of logistics operations.

**Key words:** multimodal logistics, international convention, international agreement, cargo, transport, legislation, service, trade, export, import, highway, technology, cooperation, government, dilemma, economics, corporations, law.

**Н**аряду с вышеуказанным следует провести анализ принципов работы смешанных перевозок на примере государств, с которыми осуществляются различные, на основе договоров смешанные прямые перевозки, к примеру актуально рассмотреть российско-китайские торговые и финансовые операций.

Актуально отметить, что международные перевозки сегодня – одна из наиболее сложных и дорогостоящих форм международного сотрудничества. Российские компании, осуществляющие экспортные перевозки, сталкиваются с рядом проблем, включая:

- 1) Несоблюдение международных конвенций по транспортировке грузов.
- 2) Высокие транспортные расходы, особенно на эксплуатацию техники.
- 3) Значительно более высокие транспортные налоги за рубежом по сравнению с российскими, при схожем уровне сервиса.
- 4) Наличие в зарубежных странах современных систем контроля на автомагистралях, фиксирующих нарушения правил дорожного движения.

Далее углубимся в то, как изменения в налоговом законодательстве повлияли на экспортно-импортные операции российских промышленных компаний. Последние статистические данные свидетельствуют о том, что более 80% экспортных грузов подвергаются многоэтапной проверке, что обусловлено существенными изменениями в требованиях к соответствию товаров государственным стандартам КНР.

Также наблюдаются значительные расхождения в таможенном режиме для товаров, ввозимых в Россию без пошлин, и их иностранных аналогов.

Вследствие этого Россия становится не только поставщиком собственной продукции, но и важным транзитным звеном для импортных товаров.

При этом нельзя недооценивать значение транспортных сетей, которые, соединяя все уголки страны, поддерживают ее территориальную целостность и единство экономического пространства.

Согласно Транспортной стратегии РФ до 2030 года, утвержденной Правительством, транспортные коммуникации играют роль связующего звена между Россией и миром, формируя материальную основу для внешнеэкономической деятельности и интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, транспортная система стимулирует экономическое развитие, повышает конкурентоспособность национальной экономики и улучшает качество жизни граждан.

Кроме того, соединяя все уголки страны, посредством транспортных путей, являются залогом ее территориальной целостности и единого экономического пространства.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Правительством РФ, транспортные коммуникации служат связующим звеном между Россией и мировым сообществом, формируя материальную основу для развития внешнеэкономических связей и интеграции в глобальную экономическую систему, в связи с этим транспортная система способствует экономическому росту, повышению конкурентоспособности национальной экономики и улучшению качества жизни и материального состояния граждан в стране.

Эффективное управление транспортными операциями на всех этапах имеет первостепенное значение.

Эта задача становится проще, когда заинтересованные стороны грамотно используют правовые механизмы, в частности, договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

Договор перевозки в прямом смешанном сообщении является самостоятельным видом гражданско-правового договора в сфере транспортных услуг.

Его суть заключается в том, что перевозчики, применяющие не менее двух видов транспорта, принимают на себя обязательство по доставке груза от отправителя к получателю, а отправитель обязуется произвести оплату за оказанные услуги. Заключение данного договора подтверждается выдачей единой транспортной накладной, которая сопровождает груз на всем протяжении его транспортировки и передается получателю вместе с грузом.

Данная накладная выполняет функцию товаросопроводительного документа и является письменным доказательством заключения договора и его условий.

Несмотря на внешнее сходство с обычным договором перевозки, договор в прямом смешанном сообщении имеет свои особенности. Анализ правового регулирования показывает наличие существенных пробелов.

Статья 788 Гражданского кодекса РФ предписывает согласованность действий перевозчиков при мультимодальных перевозках, предполагая наличие специального закона о прямых смешанных перевозках.

Однако этот закон до сих пор не принят. Осознавая уникальность прямых смешанных перевозок, законодатель признал необходимость

его разработки, поскольку существующие транспортные кодексы (в частности, глава 5 УЖТ РФ и глава 8 КВБТ РФ) не способны адекватно урегулировать все аспекты данного вида перевозок.

Действующие нормы часто содержат неоднозначные или противоречивые положения относительно организации, порядка выполнения и ответственности сторон.

Принятие отдельного закона призвано устранить эти пробелы и обеспечить единообразие правового регулирования.

При рассмотрении вопросов правового регулирования международных смешанных перевозок и мер по улучшению регуляторной деятельности, следует обратить внимание на следующие аспекты:

1. Экономическая целесообразность управления транспортными процессами в России (с середины 1990-х годов по настоящее время).

Россия традиционно играла важную роль как транзитный коридор для европейских стран, способствуя развитию торговых и экономических связей с крупными рынками.

2. Факторы, стимулирующие и совершенствующие развитие и дальнейшее укрепление международной торгово-экономической деятельности.
3. Развитие международной коммерческой деятельности, которое стало возможным благодаря сформированной системе, обеспечивающей управление бизнес-процессами, опирающееся на международные соглашения, а не исключительно на внутреннее законодательство. К числу важнейших документов относятся следующие:
  - Венское соглашение: Определяет порядок осуществления международных перевозок грузов, используя общепринятые международные нормы.
  - Варшавская конвенция 1989 года: Сформировала базис для урегулирования мультимодальных перевозок между Россией и странами Европы.
  - Пекинский торгово-экономический договор 2003 года (с внесенными позднее корректировками): Ключевой документ, определяющий структуру торгово-экономических взаимоотношений.

Каждые шесть месяцев на встречах глав правительств и представителей торгово-промышленных палат происходит анализ и корректировка положений, касающихся применения торгово-экономических принципов в странах, имеющих особые торговые соглашения.

Ответственность российских и китайских компаний: Российские и китайские торговые и производственные компании несут ответственность за полную стоимость груза.

При этом, как и в других развитых странах, транспортные компании отвечают в объеме, соответствующем потребностям логистической системы, управляющей грузоперевозками как внутри страны, так и за ее пределами.

Основной причиной роста тарифов на международные перевозки являются высокие таможенные сборы, как внутри страны, так и на границе.

Окончательная стоимость товаров вычисляется посредством всестороннего анализа коммерческих и финансовых аспектов.

Для эффективного разрешения юридических вопросов, возникающих при международных мультимодальных перевозках, следует использовать систему внутренних приоритетов, принимая во внимание альтернативные расходы, обусловленные исполнением всех обязательств перед клиентом.

Современные методы сотрудничества в России с иностранными коллегами основываются на принципах взаимного уважения и принятия во внимание потребностей каждой из участвующих сторон.

На основании вышеуказанного целесообразно отметить, что в качестве путей и методов решения проблем в сфере мультимодальных перевозок, судебные разбирательства не всегда оказываются эффективным инструментом для решения структурных проблем в сфере международных перевозок. Для более действенного контроля и регулирования требуется применение внутренних механизмов управления.

В связи с возросшим объемом грузопотоков были созданы специализированные службы контроля, основная задача которых – обеспечение бесперебойной транспортировки грузов.

Российское законодательство в этой области остается неизменным, поскольку сама структура международных мероприятий не претерпела искажений.

#### Список литературы:

- [1] Ананьева А. А. О юридической конструкции договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении // Юрид. мир. 2016. № 3. С. 51-54.
- [2] Бутакова Н.А. Особенности правового регулирования мультимодальных перевозок // Юрист. 2013. № 17. С. 45-49.
- [3] Бутакова Н. А. Роль и значение договора в регулировании отношений мульти-модальной перевозки // Гражданское право. 2014. № 1. С. 30-33.

[4] Касаткина А.С. Особенности правового регулирования международных мультимодальных перевозок // Законодательство и экономика. 2014. № 2.С. 69-79.

[5] Романова А.С. Понятие мультимодальной перевозки груза: сравнительно-правовой аспект // История гос-ва и права. 2013. № 22. С. 36, 37.

### References:

[1] Ananyeva A. A. On the legal construction of the contract for the carriage of goods in direct mixed communication//Jurid. world. 2016. № 3. S. 51-54.

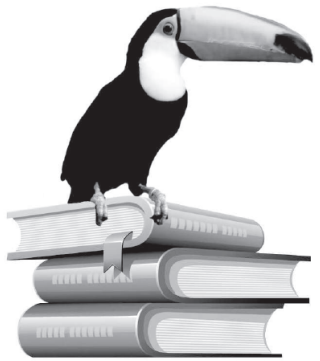
[2] Butakova N.A. Features of legal regulation of multimodal transportation//Lawyer. 2013. № 17. S. 45-49.

[3] Butakova N. A. The role and significance of the contract in regulating relations of multi-modal transportation//Civil law. 2014. № 1. S. 30-33.

[4] Kasatkina A.S. Features of the legal regulation of international multimodal transport//Legislation and economics. 2014. NO. 2.S. 69-79.

[5] Romanova A.S. The concept of multimodal transportation of goods: a comparative legal aspect// History of the state and law. 2013. № 22. S. 36, 37.





**ЮРКОМПАНИ**

*www.law-books.ru*

Юридическое издательство  
**«ЮРКОМПАНИ»**

Издание учебников,  
учебных и методических  
пособий, монографий,  
научных статей.

Профессионально.

В максимально  
короткие сроки.

Размещаем  
в РИНЦ, E-Library.