



DOI: 10.24412/2076-1503-2025-1-77-79

КЫЗИМ Екатерина Руслановна,
 ассистент кафедры правового обеспечения
 государственного управления и экономики
 Российский университет транспорта,
 e-mail: kattya-kyzim@mail.ru

ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Аннотация. В статье анализируются ключевые аспекты в сфере регулирования гражданской авиации. Затрагиваются вопросы государственного регулирования транспортной отрасли, кратко анализируются факторы, наиболее ощутимо влияющие на состояние и развитие транспорта. Акцент сделан на проблематике государственного регулирования на воздушном транспорте.

Ключевые слова: транспорт, государственное регулирование, правоприменительная деятельность, воздушные суда, командир воздушного судна.

KYZIM Ekaterina Ruslanovna,
 Russian University of Transport (MIIT),
 Moscow, Russia

PROBLEMS OF INCREASING THE EFFECTIVENESS OF STATE REGULATION IN THE FIELD OF CIVIL AVIATION

Annotation. The article analyzes the key aspects in the field of civil aviation regulation. The article touches upon the issues of state regulation of the transport industry, briefly analyzes the factors that most significantly affect the state and development of transport. The focus is on the problems of state regulation in air transport.

Key words: transport, state regulation, law-application activities, aircraft commander.

В целом государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляют следующие органы: Министерство транспорта Российской Федерации департамент гражданской авиации, который следит затем, чтобы в области гражданской авиации вырабатывались единые государственные стандарты. Федеральное агентство воздушного транспорта (далее - Росавиация) [4, с. 156].

Необходимо выделить основные проблемы в сфере регулирования гражданской авиации. Огромный рост числа частных авиакомпаний, переход от централизованного управления в сфере гражданской авиации к рыночной системе привел к огромному числу частных авиакомпаний. Это привело к созданию в сложности координирования в сфере гражданской авиации [4, с. 156].

Одна из важнейших задач государства на сегодняшний день — это проанализировать уже действующую систему гражданской авиации. Необходимо исследовать роль ключевых органов, таких как Министерство транспорта гражданской

авиации и Федеральное агентство воздушного транспорта в регулировании данной отрасли. Необходимо оценить все риски и проблемы и в ближайшее время предложить дальнейшее развитие в сфере гражданской авиации. [13].

Важно отметить, что государственное регулирование в гражданской авиации на сегодняшний день претерпело значительные изменения в связи с тем, что раньше все основные функции в области гражданской авиации выполняло Министерство гражданской авиации советского союза. На сегодняшний день эти функции передали Министерству гражданской авиации и Федеральному агентству воздушного транспорта.

Прежде чем принимать меры по поводу эффективности государственного регулирования в сфере гражданской авиации необходимо ответить на вопрос что такое Государственное регулирование в сфере гражданской авиации? [6, 451 с.].

Государственное регулирование в гражданской авиации — это система правовых, орга-

низационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и эффективного использования воздушного пространства [9, с. 131-132].

Основными задачи государственного регулирования являются прежде всего обеспечение безопасности воздушных перевозок и контроль судов, квалификацией авиационного персонала и конечно соблюдения всех стандартов безопасности [2].

Одним из важнейшим факторов в сфере регулирования гражданской авиации является защита пассажиров это все вопросы, связанные с компенсацией или, например отмену рейсов, а также потеря багажа и другие вопросы, связанные с авиационными перевозками [8, с. 54].

Важно отметить, что одной из главных задач, возложенных на государственное регулирование здесь речь идет о таких органах исполнительной власти, как Росавиация и Минтранс, которые являются эффективным использованием воздушного пространства и создание надежной инфраструктуры для эффективного использования всех воздушных трасс на территории Российской Федерации [12].

На наш взгляд следует отметить, что одним из проблемных и уязвимых вопросов является проведение регулярных инспекций и сертификаций в области гражданской авиации. Также защита прав потребителей. Необходимо отметить, что развитие инфраструктуры гражданской авиации является приоритетной задачей в области гражданской авиации. Следует отметить, что требуется разработка и реализация программ для улучшения всех аэропортов и аэродромов и воздушных трасс. Также необходимо улучшать транспортные связи на международном уровне. Перед Министерством транспорта стоят серьезные задачи по урегулированию государственной политики в области гражданской авиации

Важно также отметить, что хотя на сегодняшний день Российская Федерация является частью международной системы гражданской авиации, но тем не менее существуют существенные несоответствия между российскими и международными стандартами, что затрудняет интеграцию отечественных перевозчиков [10, с. 117].

Также необходимо отметить, что главным органом в сфере международной гражданской авиации является ИКАО.

Международная организация ИКАО была основана еще в 1944 году в Соединенных штатах Америки в городе Чикаго. Основная и ведущая роль данной организации проявляется обеспечении безопасности полетов на всех территориях договаривающихся государств [4, с.156].

Важно отметить, что международная организация гражданской авиации имеет специальный статус в специализированных учреждениях ООН. [3, с102]

Основополагающий и значительный документ, который был подписан ИКАО совместно с министерством транспорта США и Европейским союзом является Меморандум по обмену информацией по безопасности полетов. Основная цель данного документа заключается в обмене информацией между странами для предотвращения рисков международных полетов. ИКАО выступает посредником для других государств для того, чтобы собирать данную информацию. На сегодняшний день необходимо отметить, что рекомендации и стандарты разработанные ИКАО помогают государствам участникам в достижении поставленных целей для обеспечения полетов. [13].

Необходимо подчеркнуть, что именно ИКАО ведет очень важную работу по регулированию и информированию международного опыта в области гражданской авиации. Основные цели и задачи ИКАО определены в самом уставе ИКАО международной организации определена основная цель данной организации, а именно выработка единых стандартов и правил поведения в международном сообществе для безопасности всех государств. [6,451].

Еще в 2014 году вступило в силу один из важных документов Приложение 19 к Чикагской конвенции 1944 года, которые должны были разработаны Российской Федерации, которые должны были приняты и разработаны Российской Федерации и стандартов ИКАО.

Одним из главных минусов Конвенции, что, к сожалению, не определяет, как и каким образом и с кем государство обязано сотрудничать, чтобы достичь тех правил и стандартов, которые закреплены в рекомендациях и стандартах данной организации. Важным аспектом считается, что ИКАО изменяет международные стандарты и практику всех государств членов. [9, с. 131-132].

Из вышесказанного можно сделать вывод, что основное наследие советского законодательства в области гражданской авиации. Необходимо отметить, что некоторые нормы и стандарты, которые разработанные в советский период продолжают действовать в рамках действующего законодательства. Такими нормативными актами являются наставления по производству полет и Наставление по штурманской службе. Эти документы являются важными для гражданской авиации. Важно также привести российские стандарты в соответствие с международными стандартами, которые установлены международной гражданской авиации.

Список литературы:

- [1] Айтмагамбетов А. З. Определение местонахождения малых воздушных судов при авариях и катастрофах с использованием спутниковых систем // Научно-технический журнал T-Comm. 2019. №8. URL: <https://cyberleninka.ru> (дата обращения: 14.11.2024).
- [2] Итоги Конференции высокого уровня по безопасности полетов. Монреаль. 2021. с. 117.
- [3] Киотский протокол – URL: <http://unfccc.int/resource/docs/convkp/kprus.pdf> (дата обращения - 09.11.2024.)
- [4] Лушкин А. М. Облик корпоративной системы управления безопасностью полетов воздушных судов // Транспортный вестник. 2019. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/> (дата обращения: 29.11.2024).
- [5] Мешанков Д. В., Тихонов А. И. Создание современной системы обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте // Московский экономический журнал. 2022. №1. URL: <https://cyberleninka.ru> (дата обращения: 14.11.2024).
- [6] Электронная версия газеты URL: «Авиатранспортное обозрение» : www.ato.ru (дата обращения - 08.12.2024.)
- [7] Баталов А.А. Ответственность в международном воздушном праве: проблемы теории и практики // Вестник Московского университета. Серия 11. Право. 2023. №5. URL: <https://cyberleninka.ru> (дата обращения: 17.09.2024)
- [8] Годовой доклад Совета ИКАО за 2020 год // Монреаль 2020 // Doc 9952. с. 102.
- [9] Годовой доклад Совета ИКАО за 2021 год // Монреаль 2021 // Doc 9952/ с. 156.

Spisok literatury:

- [1] Ajtmagambetov A. Z. Opredelenie mestonahozhdeniya malyh vozdushnyh sudov pri avariayah i katastrofah s ispol'zovaniem sputnikovyh sistem // Nauchno-tehnicheskij zhurnal T-Comm. 2019. №8. URL: <https://cyberleninka.ru> (data obrashcheniya: 14.11.2024).
- [2] Itogi Konferencii vysokogo urovnya po bezopasnosti poletov. Monreal'. 2021. s. 117.
- [3] Kiotskij protokol – URL: <http://unfccc.int/resource/docs/convkp/kprus.pdf> (data obrashcheniya - 09.11.2024.)
- [4] Lushkin A. M. Oblik korporativnoj sistemy upravleniya bezopasnost'yu poletov vozdushnyh sudov // Transportnyj vestnik. 2019. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/> (data obrashcheniya: 29.11.2024).
- [5] Meshankov D. V., Tihonov A. I. Sozdanie sovremennoj sistemy obespecheniya bezopasnosti poletov na vozdushnom transporte // Moskovskij ekonomicheskij zhurnal. 2022. №1. URL: <https://cyberleninka.ru> (data obrashcheniya: 14.11.2024).
- [6] Elektronnaya versiya gazety URL: «Avia-transportnoe obozrenie» : www.ato.ru (data obrashcheniya - 08.12.2024.)
- [7] Batalov A.A. Otvetstvennost' v mezhdunarodnom vozdushnom prave: problemy teorii i praktiki // Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 11. Pravo. 2023. №5. URL: <https://cyberleninka.ru> (data obrashcheniya: 17.09.2024)
- [8] Godovoj doklad Soveta IKAO za 2020 god // Monreal' 2020 // Doc 9952. c. 102.
- [9] Godovoj doklad Soveta IKAO za 2021 god // Monreal' 2021 // Doc 9952/ c. 156.



ЮРКОМПАНИ
www.law-books.ru

Юридическое издательство «ЮРКОМПАНИ»
издает научные журналы:

- Научно-правовой журнал «Образование и право», рекомендованный ВАК Министерства науки и высшего образования России (специальности 12.00.01, 12.00.02), выходит 1 раз в месяц.
- Научно-правовой журнал «Право и жизнь», рецензируемый (РИНЦ, E-Library), выходит 1 раз в 3 месяца.