

Дата поступления рукописи в редакцию: 03.10.2025 г.

DOI: 10.24412/2076-1503-2025-10-475-484

Дата принятия рукописи в печать: 07.11.2025 г.

ГРОЗИН Андрей Николаевич,
кандидат сельскохозяйственных наук,
доцент, доцент кафедры
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности,
e-mail: mail@law-books.ru

ПАВЛОВ Иван Сергеевич,
старший преподаватель кафедры
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Уральский
государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
Кафедра дерматовенерологии и безопасности
жизнедеятельности, ассистент кафедры
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Уральский государственный
экономический университет» Кафедра публичного права,
e-mail: mail@law-books.ru

ПАВЛОВ Сергей Иванович,
старший преподаватель кафедры
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности,
e-mail: mail@law-books.ru

СЫЧКИН Александр Степанович,
старший преподаватель кафедры
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Уральский
государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности,
e-mail: mail@law-books.ru

ДРОБЫШЕВСКАЯ Марина Владимировна,
старший преподаватель кафедры
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный медицинский
университет» Министерства здравоохранения
Российской Федерации
Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности,
e-mail: mail@law-books.ru

ПРОБЛЕМАТИКА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСЛОВИЯХ ПРОБЕЛА ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОГРАНИЧЕННЫХ И ВЫВЕДЕННЫХ

ИЗ ОБОРОТА ВЕЩЕЙ НА ПРИМЕРЕ ХОЛОДНОГО ОРУЖИЯ

Аннотация. В статье исследуются положения правовых норм, законов и иных правовых актов, содержащих категории изучаемых объектов и явлений. Авторами рассмотрено правовое регулирование оборота оружия, с определенной детализацией одного из его видов, а именно холодного оружия. Выявлены исключения из понятийно-категориального аппарата ряда объектов и предметов, отнесенных законодателем в иные определяющие их группы: «старинное (антикварное) оружие», спортивные снаряды, изделия производственного и хозяйственно-бытового назначения и т.д. Изучены алгоритмы планирования перевозки оружия с учётом дифференцированного подхода к самому объекту, виду транспорта и способу транспортировки. Вскрыт ряд пробелов правового регулирования ограниченных и выведенных из оборота вещей, которые могут представлять реальную опасность, но не отнесены законодателем к холодному оружию. Уточнены особенности перевозки оружия в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте. Представлены основные и дополнительные лимиты на перевозку оружия. В ходе исследования, авторами была выявлена проблема, существенно влияющая на саму возможность перевозки оружия и иных предметов. Это «человеческий фактор», компетентность и квалификация сотрудников и работников аэропортов, служб безопасности, которые могут привести к конфликтной ситуации (запрет на прохождение зоны контроля) или к потере (отправлению не по назначению) оружия. В работе дан примерный перечень экземпляров холодного оружия и сходных инструментов, находящихся на борту воздушного судна. В заключительном блоке исследований авторы представляют административную и уголовную ответственность при противоправных действиях в ходе транспортировки оружия. Результаты исследования расширяют знания о проблемах в области оборота оружия, пробелах правового регулирования данной сферы, приносят предложения по их устранению.

Ключевые слова: личная безопасность; правовое регулирование; ограниченные в обороте вещи; выведенные из оборота вещи; холодное оружие.

GROZIN Andrey Nikolaevich,

Candidate of Agricultural Sciences,
Associate Professor, Associate Professor
of the Department Federal State Budgetary
Educational Institution of Higher Education
“Ural State Medical University”
Ministry of Health of the Russian Federation
Department of Dermatovenereology and Life Safety

PAVLOV Ivan Sergeevich,

Senior lecturer of the Department
Federal State Budgetary Educational
Institution of Higher Education “Ural
State Medical University”
Ministry of Health of the Russian Federation
Department of Dermatovenereology and
Life Safety, Assistant of the Department
Federal State Budgetary Educational
Institution of Higher Education “Ural State
University of Economics” Department of Public Law

PAVLOV Sergey Ivanovich,

Senior lecturer of the Department
Federal State Budgetary
Educational Institution of Higher Education
“Ural State Medical University”
Ministry of Health of the Russian Federation
Department of Dermatovenereology and Life Safety

SYCHKIN Alexander Stepanovich,

Senior lecturer of the Department
Federal State Budgetary Educational
Institution of Higher Education "Ural
State Medical University"

Ministry of Health of the Russian Federation
Department of Dermatovenereology and Life Safety

DROBYSHEVSKAYA Marina Vladimirovna,

Senior lecturer of the Department
Federal State Budgetary
Educational Institution of Higher Education
Ural State Medical
University of the Ministry of Health
Of the Russian Federation

Department of Dermatovenereology and Life Safety

THE SECURITY OF PERSON AFFAIRS IN THE CONTEXT OF A LACUNA IN LEGAL REGULATIONS OF OBJECTS LIMITED AND WITHDRAWN FROM CIRCULATION, AS EXAMPLIFIED BY COLD STEEL

Annotation. *The article examines the provisions of legal norms, laws and other legal acts containing categories of objects and phenomena under study. The authors consider the legal regulation of arms trafficking, with a certain detail of one of its types, namely cold steel. The exceptions from the conceptual and categorical apparatus of a number of objects and objects assigned by the legislator to other groups defining them are revealed: «antique (antique) weapons», sports equipment, industrial and household products, etc. The article studies the algorithms for planning the transportation of weapons, taking into account a differentiated approach to the object itself, the type of transport, and the method of transportation. It reveals a number of gaps in the legal regulation of restricted and withdrawn items that may pose a real danger, but are not classified as cold weapons by the legislator. The article also clarifies the specifics of transporting weapons in automobile and urban ground electric transport. The main and additional limits for the transportation of weapons are presented. During the study, the authors identified a problem that significantly affects the possibility of transporting weapons and other items. This is the «human factor,» the competence and qualifications of airport staff and security services, which can lead to conflicts (such as being denied access to the security zone) or the loss (or misplacement) of weapons. The paper provides an approximate list of cold weapons and similar tools that can be found on board aircraft. In the final block of research, the authors present administrative and criminal liability for illegal actions during the transportation of weapons. The results of the study expand knowledge about the problems in the field of arms trafficking, the gaps in legal regulation of this area, and provide suggestions for their elimination.*

Key words: *security of person; legal regulation; objects of restricted circulation; objects withdrawn from circulation; cold steel.*

ВВЕДЕНИЕ: Исследование приобретает особую значимость в современных условиях, когда вопросы безопасности различного происхождения, направленности и масштаба становятся приоритетными. Изучение российской нормативно-правовой базы, включающей законодательные и подзаконные акты, демонстрирует значительный объем проблематики в сфере оборота оружия, боеприпасов и патронов к нему (ООБп). В рамках данной статьи внимание сфокусировано на специфическом аспекте - правовом регулиро-

вании отношений, связанных с оборотом холодного оружия в пределах Российской Федерации [1], а также потенциальных рисках для личной безопасности граждан при реализации правомочий владения, пользования и распоряжения данными объектами права.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ: Исследование базируется на сочетании эмпирического метода описания, теоретических методов (гипотетико-дедуктивный, системный, идеализация) и общелогических инструментов (анализ, синтез, индукция,

дедукция, аналогия). Теоретическая часть включала анализ научных материалов из печатных и электронных источников открытого доступа.

Основу работы составляет анализ правовых норм и определений в законодательстве. Ключевым нормативным источником служит Федеральный закон от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии». Абз. 1 ч. 1 ст. 1 закона определяет оружие как устройства и предметы, конструктивно созданные для поражения целей и подачи сигналов.

Холодное оружие, согласно абз. 4 ч. 1 ст. 1 закона, характеризуется как средство поражения, действующее посредством мускульной силы при прямом контакте с объектом поражения.

Для дифференциации холодного оружия от средств дистанционного поражения введена категория «метательное оружие». Абз. 5 ч. 1 ст. 1 Закона об оружии разделяет метательное оружие на бросковое, действующее мускульной силой, и стрелковое, использующее механическую энергию для метания снарядов.

Исследование концентрируется на метательном бросковом оружии, преимущественно метательных ножах, исключая арбалеты и луки. Абз. 30 ч. 1 ст. 1 закона определяет метательное бросковое оружие как средство механического поражения удаленной цели броском с применением мускульной силы.

Абзацы 20-24 ч. 1 ст. 1 закона выделяют специальные категории: «оружие культурной ценности», «старинное (антикварное) оружие», «копия старинного оружия», «реплика старинного оружия», «списанное оружие». Часть 2 ст. 1 исключает из категории оружия сертифицированные хозяйственно-бытовые и производственные изделия, спортивные снаряды с конструктивным сходством, запрещая использование основных частей огнестрельного оружия в конструктивно сходных предметах.

Статус оружия культурной ценности определяется критериями абз. 1 ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 26.05.1996 № 54-ФЗ «О Музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации», характеризующими культурные ценности как движимые материальные предметы с историческим, художественным, научным или культурным значением [2].

Согласно ч. 5 ст. 5 закона, Положение о Музейном фонде утверждается федеральным органом исполнительной власти в сфере культуры [4]. Процедура включения предметов в Музейный фонд регламентирована п. 3.1-3.8 Приказа Минкультуры России от 15.01.2019 № 17.

Закон РФ от 15.04.1993 № 4804-1 «О вывозе и ввозе культурных ценностей» в ч. 7 ст. 1 устанавливает особый режим трансграничного перемещения оружия культурной ценности [3]. ГОСТ Р

51215-98 классифицирует антикварное холодное оружие (старше 50 лет) и историческое (до 1891 года) [7].

Часть 8 статьи 14 Закона об оружии предписывает обязательную регистрацию оружия, регулируемого Законом о вывозе и ввозе культурных ценностей. Особый порядок регистрации применяется к временно ввозимому иностранными гражданами оружию культурной ценности, копиям и репликам старинного оружия для участия в историко-культурных мероприятиях с правом экспонирования и демонстрации.

Регистрация требует предоставления приглашения на мероприятие либо договора с организатором, имеющим разрешение на хранение оружия. Обязательно наличие заверенного федеральным органом охраны культурного наследия перечня ввозимого оружия. Основанием служит разрешение на временный ввоз-вывоз, выданное уполномоченным органом в сфере оборота оружия или территориальным подразделением [5,6].

Проблематика безопасности на транспортных объектах в контексте правового регулирования холодного оружия требует системного анализа действующих ограничений. П. 1 ч. 1 ст. 6 ФЗ от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии» выделяет две основные категории потенциально опасного холодного оружия.

Первая группа включает метательное бросковое оружие, кистени, кастеты и предметы ударно-дробящего и метательного действия, созданные как оружие. Исключение составляют спортивный инвентарь и предметы культурной ценности для культурно-образовательных целей.

Вторая группа охватывает холодное клинковое оружие и ножи с автоматическим выдвижением клинка длиной более 90 мм при нажатии кнопки, рычага или под действием гравитации с автофиксацией. Согласно п. 3.3. ГОСТ Р 51215-98, ключевой признак клинкового холодного оружия - боевая часть в виде стационарно закрепленного клинка [7]. Ограничения не распространяются на оружие культурной ценности, включая старинное, его копии и реплики.

С учётом дифференцированного подхода к оружию, в зависимости от того, что планируется к перевозке, транспортировка возможна тремя способами: ручной кладью, в багаже или должно быть осмотрено, задокументировано и перевезено в специальных условиях как предмет повышенной опасности.

Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82, утверждающий Федеральные авиационные правила воздушных перевозок, устанавливает специальные требования к обороту оружия, боеприпасов и патронов (ООБп) при авиаперевозках [16].

Подпункт 9 пункта 25 данного Приказа предусматривает обязательное предварительное согласование с авиаперевозчиком транспортировки оружия и боеприпасов пассажиром.

Пункт 196 регламентирует воздушную перевозку оружия и других опасных предметов в соответствии с международными стандартами безопасности ИКАО (Дос 9284 AN/905) и российским законодательством. Данные требования распространяются на боевые припасы, взрывные устройства, взрывчатые, отравляющие и легковоспламеняющиеся вещества.

Авиаперевозка опасных грузов допускается только при соблюдении комплекса требований: надлежащая классификация, идентификация, упаковка, маркировка и документальное оформление в соответствии с международными договорами РФ и национальным законодательством.

Вышеуказанные требования в связке с локальными нормативными актами юридических лиц-перевозчиков и практикой правоприменения привели к тому, что на борт воздушного судна допускаются ножи со следующими характеристиками: длина клинка не более 60 мм, ширина не более 12,7 мм, а складной нож не должен фиксироваться в открытом положении.

Видится значимым отметить квалификацию случаев, являющихся неочевидными с точки зрения правоприменения. Так, канцелярские ножи и складные ножи можно провозить. Маникюрные принадлежности, в т.ч. пилочки для ногтей не являются режущим инструментом и не должны быть отобраны. Что касается лезвия бритв, то они могут быть отобраны, если их длина превышает 60 мм. Речь идёт не про кассеты, а изымаемые режущие элементы Т-образного станка.

Обычные ножницы не являются ножом, но могут вызвать вопросы на досмотре. Маникюрные ножницы можно провозить, но большие, портняжные ножницы лучше сдавать в багаж.

Что касается предметов, похожих на холодное оружие: игрушки и тренировочные ножи не являются режущими инструментами, поэтому их можно брать с собой на борт авиатранспорта. Тренировочные ножи не имеют режущей кромки, поэтому не запрещены к провозу.

В истории человечества многие виды холодного оружия представляли собой изменённые инструменты для сельского хозяйства, кузнечного ремесла и других профессий. Поэтому, нам видится логичным затронуть в нашем исследовании и этот аспект правового регулирования. Если инструменты не соответствуют критериям холодного оружия, то их провоз разрешён. Тем не менее, есть нюансы. Так, например, аккумуляторная сабельная пила состоит из литий-ионного

аккумулятора/батареи, которую нельзя сдавать в багаж, сам инструмент без неё – содержит режущий элемент, подпадающий под запрет к перевозке на борту. Таким образом, при применении общедозволительного типа правового регулирования по отношению к инструментам, данный пример одного подпадает под случай прямого запрета к перевозке.

К примерам пробела правового регулирования ограниченных и выведенных из оборота вещей на примере холодного оружия могут относиться любые новации в области науки и техники, а также права интеллектуальной собственности. Так существует т.н. нож-визитка (нож-кредитка) — складной нож, который в сложенном виде напоминает кредитную карту. Название связано с тем, что нож трансформируется в нож: нужно отогнуть тонкое и гибкое стальное лезвие, а ручку сложить из оставшейся части кредитки. При этом эта модель *не относится к холодному оружию*, так как конструктивные особенности рукоятки нестандартной формы и длина клинка меньше указанной в п. 1 ч. 1 ст. 6 ФЗ от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии».

Крайне важно также привести другой пример — с медицинским инструментом. Существует т.н. Пила Джильи (в советской медицинской литературе более известна как проволочная пила Джигли, в зарубежной - пила Джильи – Оливекрона, последний изменил величину зубцов и предложил ручки для пилы оригинальной конструкции) - хирургическая проволочная пила. Она также известна в бытовой речи и поп-культуре как «пила-струна» или «хлыстовая пила». Она предназначена для распиливания костной ткани и проведения ампутации, трепанации черепа и вскрытия грудины для целей кардиохирургии. Данные факты говорят о её чрезвычайной опасности (имеет внешне схожие признаки с гарротой – разновидность испанского гибкого оружия ближнего боя, «удавка»), но она также *не относится к холодному оружию*, так как конструктивные особенности рукоятки нестандартной формы и полное отсутствие клинка не соответствует указанному в п. 1 ч. 1 ст. 6 ФЗ от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии».

Помимо провозки ножей в ручной клади, о которой шла речь ранее, существует более безопасный для человека и гражданина способ транспортировки холодного оружия – в багаже.

Таким образом, если нож не является холодным оружием, о чём мы будем говорить позже, его можно сдать в багаж. В этом случае данный предмет не должен соответствовать критериям, указанным в п. 1 ч. 1 ст. 6 ФЗ от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии». В дополнение к этому правилу он не

должен создавать угрозу причинения вреда чужому имуществу, т.е. быть надлежащим образом упакован: в ножны или тару.

Ножи и иные предметы, пусть и не соответствующие критериям холодного оружия, тем не менее могут считаться объектами повышенной опасности. Как, в приведённом примере с пилой Джилли. В этом случае стоит упомянуть допустимые варианты поведения владельца такого предмета по его пользованию на объектах транспорта. Так, в целях обеспечения личной безопасности окружающих в условиях пробела правового регулирования ограниченных и выведенных из оборота вещей на примере холодного оружия, стоит учитывать случаи объективно необходимого выбывания таких вещей из владения собственника или иного владельца. В прогнозируемых случаях, соответствующих рассматриваемой проблематике возможны нижеследующие варианты контролируемого выбывания из владения, когда перевозить холодное оружие не представляется возможным в изначальном формате, а времени на прохождение дополнительных либо повторных процедур нет:

Во-первых, если нож остался в багаже, его можно вернуть на стойку регистрации. Во-вторых, в некоторых аэропортах багаж возвращают быстро, в таком случае, его можно переместить в дозволенное место. В-третьих, по убывании из аэропорта, можно оставить его в камере хранения до возвращения на данный объект транспорта. В-четвёртых, по договору хранения в камерах хранения транспортных организаций «в подтверждение принятия вещи на хранение в камеру хранения (за исключением автоматических камер) поклажедателю выдается квитанция или номерной жетон. В случае утраты квитанции или жетона сданная в камеру хранения вещь выдается поклажедателю по представлении доказательств принадлежности ему этой вещи» [19].

Следовательно, другой человек может помочь забрать ваш багаж при наличии квитанции или номерного жетона либо удостоверяющих документов. В практике сложился следующий подход: если отвёртки, не допускаемые по общему правилу к перевозке в ручной клади, создают проблему, тогда их можно сдать в багаж, если замочить в пакет и сдать как одно место багажа.

Помимо провозки ножей в ручной клади и в багаже существует и третий, последний подход, о которым мы планируем упомянуть – перевозка предметов как регистрируемого должностными лицами холодного оружия.

Оружие, будь то холодное или огнестрельное, требует особого оформления. Об этом детальнее речь пойдёт далее. Необходимо зара-

нее предупредить должностных лиц и представителей правоохранительных органов на транспорте о наличии оружия и пройти процедуру осмотра, проверки и документирования – в комнате сдачи оружия. Сотрудник транспортной полиции МВД осматривает оружие и составляет акт на перевозку.

Система разрешительных документов на оружие структурируется преимущественно по трем критериям: субъектный состав, объект пользования и характер разрешенных действий [8].

Помимо разрешения РОХА на хранение и ношение охотничьего оружия существует «лицензия коллекционера», регулируемая п. 30-42 раздела VIII Постановления Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 [9].

Приказ Росгвардии от 11 мая 2018 г. № 172 устанавливает порядок выдачи гражданам РФ лицензий на приобретение газового, сигнального, холодного клинкового оружия для национальных костюмов и унаследованных кортиков [10]. Приказ Росгвардии от 24 апреля 2018 г. № 148 регламентирует лицензирование коллекционирования и экспонирования оружия для физических и юридических лиц [11].

Законодательство определяет условия транспортировки оружия различными категориями лиц. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 запрещает перевозку холодного и огнестрельного оружия без надлежащей упаковки и чехлов в общественном транспорте и такси [18].

Законодательство устанавливает дополнительные количественные ограничения на перевозку патронов в ручной клади железнодорожным и водным транспортом. Предельно допустимая масса бездымного пороха и его производных не должна превышать 10 кг без учета тары, для дымного пороха и его производных установлен лимит в 5 кг.

Говоря о необходимых документах для перевозки холодного и иного оружия помимо специфических разрешительных документов, указанных ранее, стоит не забыть упомянуть также и сертификат на нож, товарный и/или кассовый чек, выступающие как письменная форма гражданско-правовой сделки – договора купли-продажи такого объекта, а также – паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

При составлении акта на приём оружия к дальнейшей перевозке в него включаются персональные данные пассажира-владельца оружия, сотрудника правоохранительных органов, проводящего осмотр оружия и бортпроводника, принимающего его на хранение.

Условия перевозки оружия следующие: оно перевозится в багажном отсеке в специализированном оружейном ящике сейфового типа с кодовым замком.

Ведя дискурс о проблематике личной безопасности в условиях пробела правового регулирования ограниченных и выведенных из оборота вещей на примере холодного оружия, нельзя не остановиться на риске человеческого фактора, который может усугубить данную проблему. Так, возможны ошибки сотрудников и работников, которые могут привести к потере или отправлению оружия в другой пункт назначения и с накладкой в дате. Практика показывает, что в российских авиакомпаниях оружейные ящики есть во всех самолетах. В иностранных авиакомпаниях могут быть другие правила перевозки оружия.

В продолжении данной темы не можем не отметить, что бытующее в быту уверенность в том, что ножи передаются капитану воздушного судна для обеспечения личной безопасности человека и гражданина, не соответствуют действительности.

На борту воздушного судна находятся экземпляры холодного оружия и сходных инструментов, необходимые для решения оперативных задач. Так, на борту каждого самолета есть топор для вскрытия обшивки в случае пожара. Он как раз и находится в кабине пилотов и доступен только членам экипажа. Также на борту есть специальные ножи-стропорезы, т.к. в расположенных относительно высоко от земли самолетах есть надувные трапы, которые нужно отсоединять от самолета в случае аварийной посадки на воду при помощи таких ножей. Строрезы используются для отсоединения надувных трапов от самолета. Они находятся на фартуке трапа и доступны только при срабатывании аварийного сигнала. Нож-строрез помогает пассажирам отплыть от тонущего самолета, используя надувные элементы, которые в противном случае пойдут на дно вместе с фюзеляжем. В дополнение к этим инструментам на борту самолёта находятся ножницы и столовые приборы. Первые находятся в аптечке и помогают в медицинских целях, в т.ч. для разрезания бинта. Вторые – представлены не кухонными ножами, но столовыми приборами, которые юридически считаются ножами, т.к. соответствуют критериям, указанным в п. 1 ч. 1 ст. 6 ФЗ от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии». Помимо этого, пассажиры бизнес-класса могут взять металлические приборы из зоны приёма пищи пассажиров такого класса и пронести их на борт.

В целях обеспечения личной безопасности в условиях пробела правового регулирования ограниченных и выведенных из оборота вещей на примере холодного оружия бортпроводники реаги-

руют на выявленные случаи использования ножей и иных примеров холодного оружия или инструментов. Бортпроводники должны изолировать пассажира с ножом и сам нож. Бортпроводники и сотрудники авиационной безопасности в равной мере обязаны реагировать в т.ч. и на керамические ножи, которые приравнены к оным, сделанным из металла. В этих же целях бортпроводники могут попросить пассажиров с разрешенными ножами, имеющими право их использовать, быть аккуратными, но не более того.

В случае сопротивления пассажира с ножом, бортпроводники могут использовать различные методы для его изъятия, а сотрудники полиции на транспорте – в т.ч. спецсредства и приёмы борьбы для задержания преступника и доставления его в дежурную часть аэропорта по прибытии.

Нарушение правил транспортировки оружия влечет административную или уголовную ответственность. Ч. 2 ст. 20.12 КоАП РФ предусматривает штраф 1 000-1 500 руб. за нарушение правил перевозки оружия и патронов.

Ч. 4 ст. 20.12 КоАП РФ устанавливает ответственность за утрату оружия при перевозке: штраф 5 000-10 000 руб. с возможной конфискацией либо лишение права на оружие на 1-3 года. Ст. 20.10 КоАП РФ за незаконную перевозку предусматривает штраф 5 000-10 000 руб. с возможной конфискацией или арест на 5-15 суток [17].

Уголовный кодекс содержит два основных состава: незаконная продажа (ст. 222 УК РФ) и изготовление (ст. 223 УК РФ) [12]. Ч. 1 ст. 222.2 УК РФ за незаконную перевозку крупнокалиберного огнестрельного оружия предусматривает принудительные работы до 5 лет либо лишение свободы на 3-6 лет со штрафом до 200 000 руб. или в размере годового дохода.

При совершении правонарушений в сфере перевозки оружия применяются дополнительные меры уголовно-правового характера. Разрешительные документы на приобретение, хранение и ношение оружия подлежат временному изъятию до вынесения окончательного решения по делу. Законодательство предусматривает возможность полной конфискации органами внутренних дел с последующей передачей в территориальный орган Росгвардии.

Существенное значение в регулировании сферы личной безопасности при обороте холодного оружия имеет Постановление Правительства РФ от 15.10.1997 № 1314, устанавливающее правила оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях [13].

Раздел VI «Перевозка и транспортирование оружия» в пункте 23 устанавливает базовые тре-

бования к транспортировке оружия различными видами транспорта. Обязательными условиями выступают сопровождение вооруженной охраной и оформление установленной документации, регламентированной нормативными актами государственных военизированных организаций [14, 16].

Приказ Минтранса РФ от 16 августа 2021 г. № 275 в абз. 1 п. 2 устанавливает требование перевозки оружия как отдельного места зарегистрированного багажа в изолированном отсеке воздушного судна по специальным тарифам [15].

При отсутствии изолированных багажных отсеков, согласно абз. 2 п. 2 приказа, оружие размещается в кабине экипажа в заводской упаковке или опечатанной таре. Перевозчик обязан уведомлять пассажиров об отсутствии изолированного отсека при продаже билетов.

Пункт 9 приказа запрещает авиаперевозку боеприпасов с разрывными или зажигательными пулями, патронов для газового оружия и устройств со слезоточивыми или раздражающими веществами на гражданских воздушных судах.

Дезодоранты и лаки для волос можно провозить до определенного объема. Пневматические пистолеты можно провозить в ручной клади, если их дульная энергия менее 7,5 джоулей.

Приказ в пункте 13 регламентирует специальный порядок перевозки оружия для должностных лиц, обеспечивающих государственную безопасность. Право перевозить боевое ручное стрелковое оружие и патроны без размещения в изолированном отсеке предоставляется сотрудникам и военнослужащим Государственной фельдъегерской службы РФ и Межправительственной фельдъегерской связи при сопровождении корреспонденции согласно ФЗ от 17 декабря 1994 г. № 67-ФЗ и Соглашению от 22 января 1993 г. Аналогичное право имеют представители ФСО РФ, ФСБ РФ, Росгвардии и МВД РФ, сопровождающие объекты государственной охраны и обеспечивающие безопасность лиц под государственной защитой. Данное право также распространяется на иных уполномоченных лиц в соответствии с федеральным законодательством и нормативными правовыми актами РФ.

РЕЗУЛЬТАТЫ: В данном исследовании, во-первых, рассмотрено правовое регулирование оборота оружия с определенной детализацией на примере холодного оружия, во-вторых, описана проблематика в свете существенного влияния на практику применения норм «человеческого фактора», связанного с компетентностью и квалификацией сотрудников различных служб безопасности, в-третьих, приведены примеры экземпляров холодного оружия и сходных инструментов постоянно находящихся на борту воздушного судна.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВЫВОДЫ: Исследование показало, что прогресс и развитие экономики РФ приводят к росту транспортной составляющей государства. Параллельно с этими процессами пропорционально увеличиваются риски частных направлений связанных с транспортировкой грузов, в том числе транспортировкой оружия.

Проведенное исследование существенно расширяет теоретическое понимание проблематики оборота оружия, выявляет существующие пробелы в правовом регулировании данной сферы и предлагает конкретные механизмы их устранения.

Авторский коллектив осуществил комплексный анализ современного состояния отдельных аспектов оборота оружия, а также провел всестороннее изучение нормативно-правовой базы в данной области как с позиций юридической науки, так и с точки зрения практического применения российского национального законодательства.

Список литературы:

- [1] Федеральный закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ
- [2] Федеральный закон «О Музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации» от 26.05.1996 № 54-ФЗ
- [3] Закон РФ «О вывозе и ввозе культурных ценностей» от 15.04.1993 № 4804-1
- [4] Приказ Минкультуры России от 15.01.2019 № 17 «Об утверждении Положения о Музейном фонде Российской Федерации» (Зарегистрировано в Минюсте России 17.04.2019 № 54410)
- [5] Федеральный закон от 03.07.2016 № 226-ФЗ «О войсках национальной гвардии Российской Федерации»
- [6] Приказ Росгвардии № 216, МВД России № 440 от 23.06.2023 «Об утверждении Порядка взаимодействия Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, ее территориальных органов и органов внутренних дел Российской Федерации по вопросам, отнесенным к их компетенции в сфере оборота оружия» (Зарегистрировано в Минюсте России 06.07.2023 № 74159)
- [7] Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51215-98 «Оружие холодное. Термины и определения» (введен в действие постановлением Госстандарта России от 17 декабря 1998 г. № 401)
- [8] Виды разрешений на оружие [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gosuslugi.ru/help/faq/weapon_permit/101559, свободный. – (дата обращения 27.07.2025)
- [9] Постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Феде-

рации» (вместе с «Правилами оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации», «Положением о ведении и издании Государственного кадастра гражданского и служебного оружия и патронов к нему»)

[10] Приказ Федеральной службы войск национальной гвардии РФ от 11 мая 2018 г. № 172 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче гражданину Российской Федерации лицензии на приобретение газовых пистолетов, револьверов, сигнального оружия, холодного клинкового оружия, предназначенного для ношения с национальными костюмами народов Российской Федерации или казачьей формой, а также лицензии на приобретение отдельной модели боевого холодного клинкового оружия (кортика), унаследованной в соответствии с законодательством Российской Федерации»

[11] Приказ Федеральной службы войск национальной гвардии РФ от 24 апреля 2018 г. № 148 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче юридическому или физическому лицу лицензий на коллекционирование и (или) экспонирование оружия, основных частей огнестрельного оружия, патронов к оружию»

[12] «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 № 63-ФЗ

[13] Постановление Правительства РФ от 15.10.1997 № 1314 «Об утверждении Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях»

[14] Приказ Министра обороны РФ от 8 июля 2020 г. № 299 «Об утверждении Требований к хранению боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, холодного оружия в зависимости от их назначения, порядка ведения их учета, транспортирования и перевозки воздушным, железнодорожным, водным, автомобильным транспортом под вооруженной охраной в Вооруженных Силах Российской Федерации»

[15] Приказ Министерства транспорта РФ от 16 августа 2021 г. № 275 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов»

[16] Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных пере-

возок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»

[17] «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ

[18] Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

[19] «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 №14-ФЗ

References:

[1] Federal'nyj zakon «Ob oruzhil» ot 13.12.1996 № 150-FZ

[2] Federal'nyj zakon «O Muzejnom fonde Rossijskoj Federacii i muzeyakh v Rossijskoj Federacii» ot 26.05.1996 № 54-FZ

[3] Zakon RF «O vyvoze i vvoze kul'turnykh cennostej» ot 15.04.1993 № 4804-1

[4] Prikaz Minkul'tury Rossii ot 15.01.2019 № 17 «Ob utverzhdenii Polozheniya o Muzejnom fonde Rossijskoj Federacii» (Zaregistrovano v Minyuste Rossii 17.04.2019 № 54410)

[5] Federal'nyj zakon ot 03.07.2016 № 226-FZ «O vojskakh nacional'noj gvardii Rossijskoj Federacii»

[6] Prikaz Rosgvardii № 216, MVD Rossii № 440 ot 23.06.2023 «Ob utverzhdenii Poryadka vzaimodejstviya Federal'noj sluzhby vojsk nacional'noj gvardii Rossijskoj Federacii, ee territorial'nykh organov i organov vnutrennikh del Rossijskoj Federacii po voprosam, otnesennym k ikh kompetencii v sfere oborota oruzhiya» (Zaregistrovano v Minyuste Rossii 06.07.2023 № 74159)

[7] Gosudarstvennyj standart RF GOST R 51215-98 «Oruzhie kholodnoe. Terminy i opredeleniya» (vveden v dejstvie postanovleniem Gosstandarta Rossii ot 17 dekabrya 1998 g. № 401)

[8] Vidy razreshenij na oruzhie [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: https://www.gosuslugi.ru/help/faq/weapon_permit/101559, svobodnyj. – (data obrashcheniya 27.07.2025)

[9] Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 21.07.1998 № 814 «O merakh po regulirovaniyu oborota grazhdanskogo i sluzhebnogo oruzhiya i patronov k nemu na territorii Rossijskoj Federacii» (vmeste s «Pravilami oborota grazhdanskogo i sluzhebnogo oruzhiya i patronov k nemu na territorii Rossijskoj Federacii», «Polozheniem o vedenii i izdanii Gosudarstvennogo kadastra grazhdanskogo i sluzhebnogo oruzhiya i patronov k nemu»)

[10] Prikaz Federal'noj sluzhby vojsk nacional'noj gvardii RF ot 11 maya 2018 g. № 172 «Ob utverzhdenii Administrativnogo reglamenta Feder-

al'noj sluzhby vojsk nacional'noj gvardii Rossijskoj Federacii po predostavleniyu gosudarstvennoj uslugi po vydache grazhdaninu Rossijskoj Federacii licenzii na priobretenie gazovykh pistoletov, revol'verov, signal'nogo oruzhiya, kholodnogo klinkovogo oruzhiya, prednaznachennogo dlya nosheniya s nacional'nymi kostyumami narodov Rossijskoj Federacii ili kazach'ej formoj, a takzhe licenzii na priobretenie otdel'noj modeli boevogo kholodnogo klinkovogo oruzhiya (kortika), unasledovannoj v sootvetstvii s zakonodatel'stvom Rossijskoj Federacii»

[11] Prikaz Federal'noj sluzhby vojsk nacional'noj gvardii RF ot 24 aprelya 2018 g. № 148 «Ob utverzhdenii Administrativnogo reglamenta Federal'noj sluzhby vojsk nacional'noj gvardii Rossijskoj Federacii po predostavleniyu gosudarstvennoj uslugi po vydache yuridicheskomu ili fizicheskomu licu licenzij na kollekcionirovanie i (ili) ehksponirovanie oruzhiya, osnovnykh chastej ognestrel'nogo oruzhiya, patronov k oruzhiyu»

[12] «Ugolovnyj kodeks Rossijskoj Federacii» ot 13.06.1996 № 63-FZ

[13] Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 15.10.1997 № 1314 «Ob utverzhdenii Pravil oborota boevogo ruchnogo strelkovogo i inogo oruzhiya, boeprilasov i patronov k nemu, a takzhe kholodnogo oruzhiya v gosudarstvennykh voenizirovannykh organizacijakh»

[14] Prikaz Ministra oborony RF ot 8 iyulya 2020 g. № 299 «Ob utverzhdenii Trebovanij k khraneniyu boevogo ruchnogo strelkovogo i inogo oruzhiya, boeprilasov i patronov k nemu, kholodnogo oruzhiya v zavisimosti ot ikh prednaznacheniya, poryadka vedeniya ikh ucheta, transportirovaniya i perevozki vozdušnym, zheleznodorožnym, vodnym, avtomobil'nym transportom pod vooruzhennoj okhranoj v Vooruzhennykh Silakh Rossijskoj Federacii»

[15] Prikaz Ministerstva transporta RF ot 16 avgusta 2021 g. № 275 «Ob utverzhdenii Federal'nykh aviacionnykh pravil «O vozdušnoj perevozke oruzhiya i patronov»

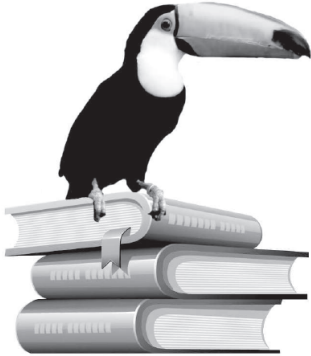
[16] Prikaz Mintransa Rossii ot 28.06.2007 № 82 «Ob utverzhdenii Federal'nykh aviacionnykh pravil «Obshchie pravila vozdušnykh perevozok passazhirov, bagazha, грузов i trebovaniya k obsluzhivaniyu passazhirov, gruzootpravitelej, gruzopoluchatelej»

[17] «Kodeks Rossijskoj Federacii ob administrativnykh pravonarusheniyakh» ot 30.12.2001 № 195-FZ

[18] Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 01.10.2020 № 1586 «Ob utverzhdenii Pravil perevozok passazhirov i bagazha avtomobil'nym transportom i gorodskim nazemnym ehlektricheskim transportom»

[19] «Grazhdanskij kodeks Rossijskoj Federacii (chast' vtoraya)» ot 26.01.1996 №14-FZ





ЮРКОМПАНИ

www.law-books.ru

Юридическое издательство
«ЮРКОМПАНИ»

Издание учебников,
учебных и методических
пособий, монографий,
научных статей.

Профессионально.

В максимально
короткие сроки.

Размещаем
в РИНЦ, E-Library.