

ОФОРМЛЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ КАК ПРАВООТНОШЕНИЕ

Аннотация. Статья посвящена исследованию бронирования воздушной перевозки регулярным рейсом и оформления билета (оформления воздушной перевозки) как гражданского правоотношения. Автор рассматривает процесс оформления воздушной перевозки через его составляющие - бронирование воздушной перевозки и оформление билета. Уделяется внимание роли «ответственного лица», которое охватывает как авиакомпанию и ее агента, осуществляющих бронирование на основании обращения, так и лицо, воздушная перевозка которого будет предполагаться, а также иное лицо. Автор отмечает, что билет, оформленный до бронирования воздушной перевозки, не включает сведения о дате, рейсе и маршруте, которые, по своей сути, являются сведениями, идентифицирующими воздушную перевозку. В статье анализируется судебная практика, подтверждающая существование сделок по оформлению воздушной перевозки. В завершении статьи автор приводит элементы структуры правоотношения по оформлению воздушной перевозки.

Ключевые слова: воздушная перевозка, бронирование воздушной перевозки, оформление билета, оформление воздушной перевозки, правоотношение, договор воздушной перевозки пассажира, перевозочный документ, билет, сделка.

KAREV Maksimilian Konstantinovich,
postgraduate student of Saint-Petersburg University
of Management Technologies and Economics

ARRANGEMENT OF AIR CARRIAGE AS A LEGAL RELATION

Annotation. This article studies air carriage booking and ticketing (arrangement of air carriage) as a part of civil legal relations. The author examines the process of arrangement of air carriage through studying its components: air carriage booking and ticketing. The author focuses on the role of the “responsible person/responsible entity”, which covers both the airline with its agent, who makes a booking on request, and the actual passenger or other persons. The author notes that a ticket issued before booking does not contain information on the date, flight and route, which, in fact, is the information identifying the air carriage. The article examines judicial practice confirming the existence of transactions on arrangement of air carriage. In conclusion, the author describes elements of the structure of the legal relation for arrangement of air carriage.

Key words: air carriage, air carriage booking, ticketing, arrangement of air carriage, legal relation, contract for air carriage of passengers, transport document, ticket, transaction.

Бронирование выступает в качестве базового элемента любого договора воздушной перевозки пассажира, а билет удостоверяет заключение такого договора. Вместе с тем результат бронирования воздушной перевозки и оформления билета представляет собой потребительский интерес.

В силу пункта 8 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 (далее – Общие правила), закрепление на воздушном

судне пассажирского места и провозной емкости для воздушной перевозки пассажира, багажа на определенный рейс и дату (бронирование) является обязательным условием такой перевозки [1]. Пунктом 13 Общих правил предусмотрено, что бронирование осуществляет или авиакомпания (ее агент) по обращению пассажира, или он сам через информационные системы [1].

Оговоримся, что на этапе бронирования гражданин, обычно, еще не является пассажиром. Так, из пункта 2 статьи 100 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВЗК РФ) следует, что пассажир – это лицо, которое уже заключило договор воздушной перевозки пассажира [2].

Однако на момент бронирования указанный договор еще не заключен (за исключением бронирования после оформления билета). Кроме того, бронирование может осуществляться не только по обращению лица, воздушная перевозка которого будет предполагаться, но и иного лица, а также каждым из них самостоятельно. В этой связи считаем правильным использовать понятие «ответственное лицо», которое будет охватывать как авиакомпанию и ее агента, осуществляющих бронирование на основании обращения, так и лицо, воздушная перевозка которого будет предполагаться, а также иное лицо.

Определение понятия «оформление билета» отсутствует как в ВЗК РФ, так и в Общих правилах. Однако из пункта 46 Общих правил следует, что внесение необходимых данных в электронную или бумажную форму перевозочного документа в ручном, автоматизированном или электронном режиме является оформлением перевозочного документа [1]. Понятия «оформление перевозочного документа» и «оформление билета» не являются тождественными, а соотносятся как целое (оформление любого перевозочного документа) и часть (оформление именно билета). Это обусловлено пунктом 1 статьи 105 ВЗК РФ, в силу которого билет является одной из разновидностей перевозочного документа [2]. Вместе с тем полагаем, что приведенное выше определение применимо не только к оформлению перевозочного документа в целом, но и к оформлению билета в частности.

В силу пунктов 33, 34 Общих правил билет может быть оформлен как до, так и после бронирования воздушной перевозки [1]. Из абзаца первого пункта 11 Общих правил следует, что бронирование осуществляется на конкретные дату, рейс и маршрут [1]. Следовательно, билет, оформленный до бронирования воздушной перевозки, такие сведения не включает. Учитывая, что сведения о дате, рейсе и маршруте, по своей сути, являются сведениями, идентифицирующими воздушную перевозку, оформление билета до бронирования не свидетельствует об оформлении воздушной перевозки, а представляет собой лишь один из этапов ее оформления. Билет, оформленный после бронирования воздушной перевозки, указанные сведения содержит, в связи с чем в этом случае оформление билета тоже является этапом оформления воздушной перевозки, но выступает в качестве завершения ее оформления.

Полагаем, что бронирование воздушной перевозки и оформление билета (независимо от последовательности) вместе образуют процесс оформления воздушной перевозки, что является гражданским правоотношением.

Определение понятия «правоотношение» является дискуссионным. «Одни авторы – и их большинство – считают правоотношениями реальные общественные отношения, урегулированные нормами права... Другие авторы рассматривают правоотношения в качестве некой идеальной модели поведения участников общественных отношений, с помощью которой регулируются реальные общественные отношения» [3]. Мы являемся сторонниками первого подхода.

Р. О. Халфина отмечала, что «в процессе повседневной жизни граждане вступают в бесчисленное множество правоотношений, возникающих, развивающихся и прекращающихся в соответствии с нормами права. Лишь в случае отклонения от модели, нарушения прав или обязанностей вспоминают о том, что эти отношения урегулированы правом, и применяют соответствующие правовые средства» [4].

Бронирование, продажа и оформление упоминаются в пункте 1 статьи 106.1 ВЗК РФ [2], в пункте 6 Общих правил [1], а также в пункте 4 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155 [5]. Бронирование воздушной перевозки, ее оплата и оформление урегулированы главами II, III, IV Общих правил. В силу пунктов 13, 29, 45 названного акта для бронирования воздушной перевозки можно либо обратиться к авиакомпании или к ее агенту, либо забронировать воздушную перевозку самостоятельно через информационные системы; провозная плата взимается, перевозочные документы оформляются авиакомпанией или ее агентом [1].

Гражданские права и обязанности возникают в том числе из договоров и иных сделок, предусмотренных законом, а также из договоров и иных сделок, хотя и не предусмотренных законом, но не противоречащих ему (подпункт 1 пункта 1 статьи 8 Гражданского кодекса Российской Федерации) [6]. Сделка по оформлению воздушной перевозки законом не предусмотрена, но не противоречит ему и, более того, существует институционально. Так, например, в определении Верховного Суда Российской Федерации от 10 сентября 2024 г. № 305–ЭС24–14845 упоминается «договор возмездного оказания услуг по предварительному бронированию и оформлению авиационных билетов на рейсы российских и иностранных авиакомпаний» [7], в постановлении Арбитражного суда Московского округа от 16 апреля 2024 г. № Ф05–4997/2024 – «договор оказания услуг по бронированию мест и оформлению билетов» [8], в определении Четвертого кассаци-

онного суда общей юрисдикции от 26 июля 2024 г. № 88–22595/2024 – «договор публичной оферты на бронирование авиабилетов» [9], в определении Третьего кассационного суда общей юрисдикции от 7 декабря 2022 г. № 88–21790/2022 – «договор оказания услуг по бронированию авиабилетов» [10].

Элементами структуры правоотношения по оформлению воздушной перевозки являются его участники (авиакомпания; ее агент; заказчик воздушной перевозки), содержание (взаимные права и обязанности участников), объект (оформленная воздушная перевозка) и основание возникновения (сделка).

Список литературы:

[1] Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 // Рос. газ. – 2007. – 10 окт. (в ред. от 15 сент. 2020 г.) // СПС «Консультант Плюс».

[2] Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60–ФЗ [Электронный ресурс] // Рос. газ. – 1997. – 26 марта (в ред. от 8 авг. 2024 г.) // СПС «Консультант Плюс».

[3] Гражданское право : учебник : в 3 т. Т. 1 / под ред. А. П. Сергеева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Проспект, 2020. – 1040 с.

[4] Халфина, Р. О. Общее учение о правоотношении / Р. О. Халфина. – М. : Юридическая литература, 1974. – 351 с.

[5] Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155 // Бюл. нормат. актов федер. органов исп. власти. – 2008. – 15 дек. (в ред. от 16 июля 2014 г.) // СПС «Консультант Плюс».

[6] Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 нояб. 1994 г. № 51–ФЗ. Часть первая [Электронный ресурс] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1994. – № 32. – Ст. 3301 (в ред. от 8 авг. 2024 г.) // СПС «Консультант Плюс».

[7] Определение Верховного Суда Российской Федерации от 10 сент. 2024 г. № 305–ЭС24–14845 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант Плюс».

[8] Постановление Арбитражного суда Московского округа от 16 апр. 2024 г. № Ф05–4997/2024 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант Плюс».

[9] Определение Четвертого кассационного суда общей юрисдикции от 26 июля 2024 г. № 88–22595/2024 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант Плюс».

[10] Определение Третьего кассационного суда общей юрисдикции от 7 дек. 2022 г. № 88–21790/2022 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант Плюс».

Spisok literatury:

[1] Ob utverzhdenii Federal'nykh aviatsionnykh pravil «Obshchiye pravila vozdushnykh perevozok passazhirov, bagazha, gruzov i trebovaniya k obsluzhivaniyu passazhirov, gruzootpraviteley, gruzopoluchateley» [Elektronnyy resurs] : prikaz Mintransa Rossii ot 28 iyunya 2007 g. № 82 // Ros. gaz. – 2007. – 10 okt. (v red. ot 15 sent. 2020 g.) // SPS «Konsul'tant Plyus».

[2] Vozdushnyy kodeks Rossiyskoy Federatsii ot 19 marta 1997 g. № 60–FZ [Elektronnyy resurs] // Ros. gaz. – 1997. – 26 marta (v red. ot 8 avg. 2024 g.) // SPS «Konsul'tant Plyus».

[3] Grazhdanskoye pravo : uchebnik : v 3 t. T. 1 / pod red. A. P. Sergeyeva. – 2-ye izd., pererab. i dop. – M. : Prospekt, 2020. – 1040 s.

[4] Khalfina, R. O. Obshcheye ucheniye o pravoотношении / R. O. Khalfina. – M. : Yuridicheskaya literatura, 1974. – 351 s.

[5] Ob utverzhdenii Pravil formirovaniya i primeneniya tarifov na regul'yarnyye vozdushnyye perevozki passazhirov i bagazha, vzimaniya sborov v oblasti grazhdanskoy aviatsii [Elektronnyy resurs] : prikaz Mintransa Rossii ot 25 sentyabrya 2008 g. № 155 // Byul. normat. aktov feder. organov isp. vlasti. – 2008. – 15 dek. (v red. ot 16 iyulya 2014 g.) // SPS «Konsul'tant Plyus».

[6] Grazhdanskiy kodeks Rossiyskoy Federatsii ot 30 noyab. 1994 g. № 51–FZ. Chast' pervaya [Elektronnyy resurs] // Sbr. zakonodatel'stva Ros. Federatsii. – 1994. – № 32. – St. 3301 (v red. ot 8 avg. 2024 g.) // SPS «Konsul'tant Plyus».

[7] Opredeleeniye Verkhovnogo Suda Rossiyskoy Federatsii ot 10 sent. 2024 g. № 305–ES24–14845 [Elektronnyy resurs] // SPS «Konsul'tant Plyus».

[8] Postanovleniye Arbitrazhnogo suda Moskovskogo okruga ot 16 apr. 2024 g. № F05–4997/2024 [Elektronnyy resurs] // SPS «Konsul'tant Plyus».

[9] Opredeleeniye Chetvertogo kassatsionnogo suda obshchey yurisdiksiy ot 26 iyulya 2024 g. № 88–22595/2024 [Elektronnyy resurs] // SPS «Konsul'tant Plyus».

[10] Opredeleeniye Tret'yego kassatsionnogo suda obshchey yurisdiksiy ot 7 dek. 2022 g. № 88–21790/2022 [Elektronnyy resurs] // SPS «Konsul'tant Plyus».