

Дата поступления рукописи в редакцию: 11.09.2025 г.
Дата принятия рукописи в печать: 10.10.2025 г.

DOI: 10.24412/2076-1503-2025-9-610-613

РЯБОВА Ирина Олеговна,
преподаватель кафедры
европейского и международного права,
Национальный исследовательский
Нижегородский государственный университет
им. Н.И. Лобачевского,
e-mail: i.ryabova@unn.ru

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИВОТНЫХ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ (СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ)

Аннотация. С каждым годом численность животных по всему миру стремительно растет. В связи с этим отмечается также рост количества перевозок животных в целях коммерции, сельского хозяйства, релокации владельцев. Важным является обеспечение надлежащего уровня безопасности животных при их перевозке на всех видах транспорта, для гарантирования гуманного обращения с ними и их благополучия. В статье проводится сравнительно-правовой анализ нормативно-правовых документов, регулирующих перевозку животных в зарубежных странах, таких как Великобритания, США, Франция, Германия, Италия. Описаны основные нормы, регулирующие порядок обращения с животными при их перевозке железнодорожным и авиатранспортом, закрепленные законодательно. Также проведен сравнительно-правовой анализ норм и требований, устанавливаемых наиболее крупными перевозчиками разных стран самостоятельно. Установлено, что по общему правилу животные относятся к особенной категории багажа и перевозятся в месте хранения ручной клади или багажном отсеке. Отмечается, что при пассажирской перевозке выбор места для размещения животного не предоставляется пассажиру, а зависит от требований и условий, установленных перевозчиком, в том числе требования к весу и размерам животного. Обращается внимание на учет особенностей отдельных видов животных в зарубежных источниках права, регулирующих перевозку животных при определении условий для их размещения. Сделан вывод о наличии как отличительных, так и схожих черт в нормах, регулирующих перевозку в разных странах. Прослеживается общее стремление стран к увеличению комфорта и уровня безопасности животных во время перевозок. Отмечается необходимость в разработке единого международного перечня животных, перевозка которых в багажном отсеке самолета запрещена.

Ключевые слова: договор перевозки животных, домашние животные, безопасность животных, стандарты перевозки животных.

RYABOVA Irina Olegovna,
Lecturer,
Department of European and International Law,
National Research
Nizhny Novgorod State University
named after N.I. Lobachevsky

ENSURE OF ANIMALS' SAFETY DURING TRANSPORTATION (COMPARATIVE LEGAL ANALYSIS)

Annotation. Every year the number of animals around the world is growing rapidly. In this regard, there is also an increase in the number of animal transportations for the purposes of commerce, agriculture, and owner relocation. It is important to ensure an appropriate level of animal safety during their transportation by all types of transport to guarantee their humane treatment and well-being. The article provides a comparative legal analysis of regulatory documents governing the transportation of animals in foreign countries such as Great Britain, the USA, France, Germany, and

Italy. The article describes the main rules governing the procedure for handling animals during their transportation by rail and air transport, enshrined in law. A comparative legal analysis of the rules and requirements established by the largest carriers in different countries independently is also provided. It has been established that, as a general rule, animals belong to a special category of baggage and are transported in the carry-on baggage storage area or baggage compartment. It is noted that during passenger transportation, the choice of a place to place an animal is not provided to the passenger, but depends on the requirements and conditions established by the carrier, including the requirements for the weight and size of the animal. Attention is drawn to the consideration of the characteristics of individual animal species in foreign sources of law regulating the transportation of animals when determining the conditions for their placement. A conclusion is made about the presence of both distinctive and similar features in the norms regulating transportation in different countries. A general desire of countries to increase the comfort and safety level of animals during transportation is traced. The need to develop a single international list of animals whose transportation in the baggage compartment of an aircraft is prohibited is noted.

Key words: animal transportation agreement, pets, animal safety, animal transportation standards.

Проблема обеспечения безопасности животных при перевозке авиа и железнодорожным транспортом в научных работах российских исследователей не рассматривалась, по крайней мере в области теории государства и права. Однако эта проблема становится актуальной, как для России, так и для многих стран мира.

С каждым годом численность домашних питомцев в мире стремительно растёт. Россия, США и Великобритания входят в пятерку стран, где проживает наибольшее число собак и кошек. Так, в США по данным статистики на начало 2025 года насчитывается 69.9 миллионов собак и 74.1 миллион кошек, в Великобритании 12.7 миллионов собак и 11.9 миллионов кошек, а в России 17,6 млн собак и 23,3 млн кошек. В разных странах подходы к регулированию перевозок животных разными видами транспорта существенно различаются, что влияет на их доступность, безопасность и стоимость.

Рассмотрим положения по авиаперевозке животных, установленные авиакомпаниями разных стран. Великобритания и США имеют развитые правовые системы, но подходы к защите животных и их транспортировке различаются из-за особенностей законодательства, стандартов и международных обязательств. В связи с этим проведем сравнительно-правовой анализ данных стран отдельно.

В Великобритании и США действуют нормативные акты, направленные на обеспечение защиты и благополучия животных, а также на обеспечение безопасности полетов.

В Великобритании одним из основных документов, регулирующих права животных является Закон о защите животных (Animal Welfare), принятый в 2006 году. Этот закон устанавливает общие принципы обращения с животными, в том числе затрагивает требования к их транспортировке.

Авиаперевозка животных в США регулируется несколькими федеральными законами и нормативными актами. Основные правовые акты, касающиеся транспортировки животных воздушным транспортом, включают:

1. Закон о благополучии животных (Animal Welfare Act, AWA): этот федеральный закон регулирует обращение с животными, включая их транспортировку.

2. Федеральное управление гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA): FAA контролирует безопасность всех видов авиационной деятельности, включая авиаперевозки животных.

3. Законы штатов: помимо федеральных законов, каждый штат может иметь свои собственные законы и правила, касающиеся перевозки животных. Это особенно важно учитывать при планировании внутренних перелетов.

Ещё одним важным источником являются внутренние правила и требования авиакомпаний, которые они устанавливают самостоятельно. Сравнив правила по перевозке животных, установленные одними из наиболее крупных авиакомпаний Великобритании и США, можно сделать следующие выводы.

В американских компаниях, таких как American Airlines, Delta Airlines, United Airlines, Southwest основные требования и условия по перевозке животных являются схожими. Животные относятся к категории багажа и перевозятся в качестве ручной клади в салоне самолета или в качестве багажа в багажном отсеке. Также авиакомпании устанавливают требования к размерам и конструкции переноски, необходимым документам, процедуре регистрации животных на рейс. American Airlines и Delta Air Lines устанавливают норму для перевозки животных в салоне самолета – 9 кг. Некоторые модели самолетов не предназначены для перевозки домашних питомцев в гру-

зовом отсеке. Также каждая авиакомпания устанавливает свои требования по количеству животных, которые могут быть допущены на один рейс в качестве ручной клади. В связи с этим существует возможность получения отказа в регистрации, если лимит питомцев на борту уже превышен.

В британских авиакомпаниях животные тоже относятся к багажу, но для них установлено большее число запретов и ограничений. Стоит отметить, что многие британские авиакомпании вообще не допускают к перевозке животных. Так, авиакомпания Eastern Airways устанавливает запрет на перевозку домашних животных, исключением являются только собаки-поводыри. British Airways допускает к перевозке только кошек и собак в качестве груза, то есть размещение переноски возможно только в багажном отсеке самолета. По правилам Virgin Atlantic переноска с животным может быть размещена в салоне самолета, если её вес не превышает 6 кг.

Американская авиакомпания American Airlines разрешает своим пассажирам брать на борт любых животных, которые помогают им справиться со стрессом, используя термин животные-компаньоны. При этом пассажир должен предоставить необходимые доказательства того, что данное животное необходимо ему по психологическим или иным показателям. Английская авиакомпания British Airways, напротив, не принимает собак для эмоциональной поддержки в салон самолета, так как не относит их к собакам-поводырям. Их можно перевозить, но по общим правилам, установленным для всех домашних животных.

Существует также отличие в перечне животных, которые не допускаются к перевозке. В авиакомпании American Airlines установлен строгий перечень пород собак и кошек, перевозка которых запрещена. Также ограничения установлены на перевозку хорьков и ядовитых хладнокровных животных. Авиакомпания Virgin Atlantic не принимает к перевозке животных брахицефальных пород, а также бойцовских собак.

Стоит отметить политику ещё одной американской авиакомпании Bark Air, ориентированную на перевозку собак. На данный момент их самолёт летает только между Нью-Йорком, Лос-Анджелесом и Лондоном. Лозунг авиакомпании: «Ни одна собака не должна летать в ящике». Животные размещаются в салоне самолета. К каждому билету для собак прилагается один билет для человека, ограничения по размеру или породе домашних животных отсутствуют.

Проанализировав политику различных авиакомпаний, можно сделать вывод, что Великобритания имеет более жесткое регулирование авиа-

перевозок животных, ориентированное на их благополучие, тогда как в США правила менее централизованы и больше зависят от политики авиакомпаний. В США перевозят значительно больше животных, но и выше риски из-за менее строгого регулирования. В Великобритании – более безопасная, но дорогая и бюрократизированная система.

Рассмотрим правила авиакомпаний других стран. Во Франции наиболее крупным авиаперевозчиком является AirFrance. В соответствии с нормами данной авиакомпании вес животного вместе с переноской при перевозке его в качестве ручной клади не должен превышать 8 кг. На рейсах внутри Франции, а также между Францией и Гваделупой, Мартиникой и островом Реюньон минимальный возраст перевозимых животных должен составлять 8 недель. В салоне бизнес-класса перевозка животных запрещена, в таком случае животное помещается в багажный отсек. Если вес кошки или собаки составляет от 8 до 75 кг, то они тоже перевозятся в качестве багажа. Один пассажир может перевезти в багажном отсеке не более трех животных. Правилами французской авиакомпании установлен запрет на транспортировку животных брахицефальных пород в качестве багажа.

Остальные виды животных могут перевозиться только в грузовом отсеке. Также установлен определенный перечень пород собак, которые не могут быть размещены в багажном отсеке, к ним относятся: стаффордширский терьер, американский стаффордширский терьер, тоса-ину, собаки, сравнимые по своим морфологическим характеристикам с ротвейлерами.

Немецкая авиакомпания Lufthansa, тоже, как и французская, допускает в салоне самолета провоз только собак и кошек в переносках весом до 8 кг. Остальные животные размещаются в багажном и грузовом отсеке. Перевозка опасных собак и собак бойцовских пород может осуществляться только в специальных клетках и в грузовом отсеке. Исключение составляют собаки бойцовских пород в возрасте от 3 до 6 месяцев. Данной компанией тоже установлен запрет на размещение животных брахицефальных пород в грузовом помещении.

В Италии действует компания ITA Airways, которая закрепляет повышенный допустимый вес ручной клади при перевозке животных в размере 10 кг на внутренних рейсах. Количество животных, перевозимых в салоне и в багажном отсеке на одном рейсе, ограничено. Среди животных, разрешенных к перевозке в салоне самолета при соблюдении необходимых условий, есть также домашние птицы (например, канарейки, щеглы, малиновки, ромбовидные попугаи и т. д.), за исключе-

нием попугаев и волнистых попугайчиков. Кроме того, в связи с распространением птичьего гриппа Европейский союз и Министерство здравоохранения ввели абсолютный запрет на ввоз птиц из стран Азии, Турции, России, Южной Африки, Румынии и всех государств Балканского полуострова.

Стоит отметить, что в мае 2025 года Национальное управление гражданской авиации в Италии (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) официально одобрило постановление, позволяющее перевозку домашних животных в салоне при соблюдении определенных условий:

- Собаки могут быть размещены на соседнем кресле в специальной переноске, подходящей им по размеру, закрепленной ремнями безопасности;

- Вес животного с переноской не должен превышать лимит, сопоставимый со средней нагрузкой на кресло (обычно около 40–45 кг).

- Авиакомпании вправе вводить свои ограничения и правила по реализации этой директивы.

Данные нововведения значительно улучшают условия перевозки животных воздушным транспортом, однако они не являются обязательными для авиакомпаний, в связи с этим порядок авиаперевозки может остаться прежним.

В зарубежных странах, как и в странах СНГ, нормы, регулирующие перевозку животных железнодорожным транспортом очень схожи.

Французская железнодорожная компания SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français) предоставляет пассажирам право перевозить животных в контейнерах, которые должны быть удобными для животных и содержать информацию о питомце, пассажире и месте назначения. В ночных поездах INTERCITÉS домашние животные допускаются в пассажирские кресла. Однако они не допускаются в спальные купе, если у пассажира не забронировано все купе.

Немецкая железнодорожная компания Deutsche Bahn разрешает пассажирам провозить питомцев размером до домашней кошки в контейнере бесплатно. Для более крупных питомцев установлен специальный тариф.

Железнодорожная компания Италии Trenitalia устанавливает бесплатный проезд для собак, кошек и других мелких домашних животных в переноске размером не более 70х30х50 см. Также обязательным для пассажиров является наличие при себе свидетельства о регистрации собаки и медицинской книжки.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что нормы перевозки животных во всех странах имеют как отличительные, так и схожие черты. Однако прослеживается общее стремление стран к увеличению комфорта и уровня безопасности животных во время перевозок. Стоит отметить необходимость разработки единого международного перечня животных, перевозка которых в багажном отсеке самолета запрещена. Это позволит обеспечить надлежащий уровень безопасности для животных во время перелета и предотвратить возможные случаи гибели. Перевозка домашних животных требует внимательного подхода и тщательной подготовки. Важно не только соблюдать правила транспортировки, но и заботиться о моральном и физическом комфорте животных.

В России порядок перевозки животных является схожим и регулируется в соответствии с нормами законодательства и требованиями, установленными перевозчиком. Многие ограничения, связанные с весом и размерами животных, совпадают с рассмотренными требованиями зарубежных перевозчиков. За последний год было разработано большое количество новых норм направленных на улучшение условий перевозки животных, особенно железнодорожным транспортом.

