

К.А. КАРПОВ,
участник
Международного молодёжного
форума финансистов
(ГБОУ СОШ № 1284)

Научный руководитель:
А.В. ПОПОВА,
к.ю.н., к.ф.н., доцент,
доцент кафедры
«Теория и история государства
и права»
Финансового университета
при Правительстве
Российской Федерации

А.В. КОЛЧАК –
ИССЛЕДОВАТЕЛЬ
АРКТИКИ

Статья посвящена Александру Васильевичу Колчаку, сегодня более известному как политического деятеля времен Гражданской войны. Автор раскрывает менее известные сведения из его биографии, а именно, научные экспедиции, внесшие немалый вклад в изучение Арктики.

Ключевые слова: экспедиции, льды, Арктика, остров Колчака.

К.А.КАРПОВ,
participant
of the International
youth forum of financiers
(No. 1284 GBOU SOSH)

A.V. KOLCHAK –
THE RESEARCHER
OF THE ARCTIC

The article is devoted to Alexander Kolchak, now better known as a politician since the Civil War. The author reveals the lesser-known details of his biography, namely, the scientific expeditions that have made a significant contribution to the study of the Arctic.

Keywords: expeditions, ices, Arctic, Kolchak Island.

Александр Васильевич Колчак – неординарная, противоречивая и многогранная личность, вобравшая в себя многие черты наиболее одаренных и целеустремленных людей своего времени. Заслуги А.В. Колчака в деле исследования Арктики многие годы замалчивались и долгое время оставались не оцененными по достоинству. А.В. Колчак родился 4 ноября 1874 г., с 1888 г. обучался в Морском кадетском корпусе. «Моя семья, – отвечая на допросе в феврале 1920 г., рассказывал сам А.В. Колчак, – была чисто военного характера и военного направления. Я вырос в чисто военной семье. Братья моего отца были моряками. Один из них служил на Дальнем Востоке, а другой был морской артиллерист и много плавал. Вырос я под влиянием чисто военной обстановки и военной среды»¹. Еще в малом возрасте он мечтал стать моряком-путешественником, который посетит много стран и совершит кругосветное путешествие. На его воспитании сказались не только роль его отца, героя Крымской войны, но и родственников, которые были морскими артиллеристами.

15 сентября 1894 г. А.В. Колчак окончил корпус и был произведен в первый офицерский чин мичмана. Весной 1895 года А.В. Колчак получил назначение на крейсер «Рюрик». В конце 1896 г. был переведен на кли-

пер «Крейсер», на котором он вел работы по океанографии и гидрологии. «Это было первое мое большое плавание, – рассказывал А.В. Колчак, – ...главная задача была чисто строевая на корабле, но, кроме того, я специально работал по океанографии и гидрологии. С этого времени я начал заниматься научными работами. Я готовился к южно-полярной экспедиции, но занимался этим в свободное время; писал записки, изучал южно-полярные страны. У меня была мечта найти Южный полюс: но я так и не попал в плавание на Южный океан». Адмирал Г.Ф. Цывинский, командовавший «Крейсером» с 1897 г., позднее писал: «Одним из вахтенных учителей был мичман А.В. Колчак. Это был необычайно способный, знающий и талантливый офицер, обладал редкой памятью, владел прекрасно тремя европейскими языками, знал хорошо лоции всех морей, знал историю всех почти европейских флотов и морских сражений. Служил на крейсере младшим штурманом до возвращения в Кронштадт в 1899 г.»². В 1899 году А.В. Колчак опубликовал свою первую статью «Наблюдения над поверхностными температурами и удельными весами морской воды, произведенные на крейсере «Рюрик» и клипер «Крейсер» с мая 1897 г. по март 1898 г.», которая содержала анализ

¹ Гессен Г. В. Протоколы допроса адмирала А. В. Колчака чрезвычайной следственной комиссией в Иркутске 21 января - 7 февраля 1920 г. // Архив Русской Революции. — 1-е изд. — Berlin: Slowo-Verlag, 1923. — Т. X. — С. 229 с.

² Печ. по: Дроков С.В. Полярный исследователь Александр Колчак // Северные просторы. - 1989. - №6. - С.32-34. / URL: <http://www.august-1914.ru/drokov3.html> (дата обращения 15.12.2012).

важных наблюдений для своего времени.

В 1899 г. А.В. Колчак намеревался совместно с вице-адмиралом С.О. – Макаровым отправиться в плавание на ледоколе «Ермак» по Северному Ледовитому океану, но этому не суждено было сбыться и поэтому он был вынужден самостоятельно добираться на Дальний Восток. Позднее, внимание А.В. Колчака с исследования Дальнего Востока было переориентировано на Север, к рубежам России. Тогда, по возвращении с Дальнего Востока, в Петербурге А.В. Колчак узнает о готовящейся Академией наук под руководством барона Э.В. Толля Русской полярной экспедиции, имевшей целью исследовать земли на севере от берегов Сибири.

Поступившее предложение Колчак принял незамедлительно и в январе 1900 г. явился к Э.В. Толлю, который предложил А.В. Колчаку руководить гидрологическими работами, а кроме того, быть вторым магнитологом в экспедиции, которая 21 июля 1900 г. двинулась в путь на судне «Заря». В данную экспедицию входил также норвежский полярный исследователь Фритъоф Нансен. «Еще в Петербурге барон Толль рекомендовал мне повидаться с проф. Нансеном и воспользоваться его советами по снаряжению и работам по части гидрологии. Нансен был у нас на «Заре» короткое время, и я имел случай несколько раз повидаться с ним в его университетской лаборатории, где профессор с большой предупредительностью и любезностью сообщил и показал мне свои методы по определению удельных весов

воды... В университете же я познакомился с доктором Hirt'om – специалистом по океанографическим и зоологическим работам; доктор Hirt с особенной любезностью и вниманием показал мне новые приборы для океанографических работ, также для анализа морской воды, получившего в последнее время такое важное значение»³.

Начальник экспедиции был чрезвычайно доволен выполнением его работ А.В. Колчаком и рапортовал об его успехах президенту Академии наук. Занимаясь гидрологическими и океанографическими работами, лейтенант Колчак едва успевал все сделать: «...я испытывал ... неприятное чувство задержки судна с необходимостью торопиться – вообще эта сторона проходила через все наши работы во все плаванья; мы всегда куда-то торопились как на пожар, зачастую черт знает для чего и зачем»⁴. На месте первой зимовки совместно с Э.В. Толлем Александр Васильевич отправился в экспедицию на полуостров Челюскина продолжительностью сорок один день, проводил маршрутные съемки и магнитные на-

³ Печ. по: Плотников И.Ф. Полярный исследователь // Александр Васильевич Колчак. Жизнь и деятельность. — Ростов-на-Дону: Феникс, 1998. — 320 с. / URL: <http://militera.lib.ru/bio/plotnikov/index.html> (дата обращения 14.12.2012)

⁴ Колчак А.В. Лёд Карского и Сибирского морей / Записки Императорской академии наук. Сер. 8. Физ.-мат. отд-ние. — СПб., 1909. — Т.26. №1 / RL:<http://www.oceanographers.ru/index.php?option=content&task=view&id=868>

блюдения. Помимо гидрологических, магнитных, метеорологических, геологических работ он принимал участие в сборе ископаемых останков млекопитающих. Во время плавания и зимовок на Таймыре и Новосибирских островах он осуществлял картографические, океанографические и гляциологические работы, открыл новый остров, названный им островом Стрижева⁵.

Русская полярная экспедиция 1900–1902 гг. нанесла на карту Арктики около двухсот новых географических названий — островов, заливов, проливов и др⁶. Вместе с Э.В. Толлем А.В. Колчак провел топографическую съемку северо-западного побережья п-ова Таймыр на протяжении 500 км, уточнив координаты уже известных географических объектов (устье р. Нижняя Таймыра и др.), а также нанес на карту ряд новых. Позднее А. В. Колчак со спутниками впервые пересек о. Котельный (Новосибирские о-ва) для определения его высот, предпринял переезд через Землю Бунге к южной части о. Фадеевский, совершал исследовательские поездки по льду к западу и северу от о. Бельковского.

За работы в составе Полярной экспедиции Александр Васильевич был награжден орденом Святого

Владимира IV степени. Э.В. Толль в признание заслуг А.В. Колчака назвал его именем открытый экспедицией в 1901 г. остров в Таймырском заливе. В 1937 г. этот остров был переименован советскими властями, назван именем другого участника экспедиции — С. Расторгуева. В 2005 г. Постановлением Правительства РФ острову было возвращено первоначальное название.

Э.В. Толль верил в возможность существования легендарной Земли Санникова - еще не открытого Северного материка. Поиск земли Санникова Э.В. Толль предпринял весной 1902 г. Эта экспедиция была очень рискованная. А.В. Колчак делал доклад Академии о работе экспедиции барона Э.В. Толля, от которого каких-либо вестей к тому времени не поступило.

В 1903 г. А.В. Колчак руководил поисками пропавших членов экспедиции барона Э.В. Толля. Александр Васильевич с помощниками достиг на шлюпе о. Беннетта, обнаружил там следы пребывания Э.В. Толля и его спутников, которые примерно за год до того отправились на юг, в дельту р. Лены, где и погибли от холода и голода. Во время этой поисковой экспедиции А.В. Колчак открыл и описал новые географические объекты, внес уточнения в данные об очертании береговой линии и особенностях льдообразования. В журнале «Известия Императорского Русского географического общества» А.В. Колчаком была опубликована статья «Последняя экспедиция на остров Беннетта, снаряженная Академией для по-

⁵ *Выркин В.Б.* Географические исследования А.В. Колчака (К 100-летию выхода в свет монографии «Лед Карского и Сибирского морей») // География и природные ресурсы. – 2009. – № 3. – С. 161.

⁶ См. подробнее: *Синюков В. В.* Репрессированная книга // Вестн. РАН. — 1996. — Т. 66, № 4. — С. 352–357.

исков барона Толля»⁷. Эта поисковая экспедиция, совершенная в кратчайшие сроки и без человеческих жертв, была расценена как географический подвиг. Высокую оценку вместе с тем заслужили собственно научные достижения А.В. Колчака. В 1906 г. Императорское географическое общество избирает его действительным членом и награждает Большой Константиновской золотой медалью (до него ею были награждены два полярных исследователя — Н.А.Э. Норденшельд и Ф. Нансен).

Одним из результатов полярных экспедиций и плодом последующей научной работы Колчака явилось издание в 1906–1908 гг. четырех карт. В 1907 г. в переводе Колчака был опубликован труд датского физика и океанографа М.Х. Кнудсена «Таблицы точек замерзания морской воды». Научным итогом географических исследований А.В. Колчака в Арктике послужила изданная в 1909 г. книга «Лед Карского и Сибирского морей», в которой изложены результаты изучения морского льда, полученные во время Русской полярной экспедиции в 1900–1902 гг. под руководством барона Э. В. Толля и в процессе проведения поисковой экспедиции 1903 г. на о. Беннетта. Целью исследований А.В. Колчака послужили процессы образования и развития ледового покрова Карского и Сибирского морей и его состояние, а также явле-

ния, которые происходили в этом покрове и были обусловлены физико-географической обстановкой в изучаемых акваториях.

Опыт участия в экспедициях, изучение недостатков конструкций кораблей «Заря» и «Ермака», построенного по плану и под руководством адмирала С.О. Макарова, натолкнули Колчака на мысль о постройке кораблей типа «Фрам» Ф. Нансена. Но в противоположность «Фраму» новые корабли должны были иметь стальной корпус. Это была идея того типа ледокола, которая легла в основу ледокольного флота в последующем и находится на вооружении кораблестроителей и поныне. Но, к сожалению, в советской историографии забыли про значительный научно-теоритический вклад Александра Васильевича по созданию Отечественного ледокольного флота.

Проект Колчака был одобрен. По чертежам корабельного инженера Р.А. Матросова, на Невском судостроительном заводе в Петербурге были заложены два ледокольных судна — «Таймыр» и «Хатанга», сразу же переименованный в «Вайгач». За их строительством постоянно наблюдал Александр Васильевич. В 1909 г. ледоколы были спущены на воду. Будучи построенными военным ведомством, они считались военными, имели на вооружении пушки и пулеметы. Степень надежности и непотопляемости их была высокой, и они долго и надежно служили научно-исследовательским и спасательным целям и позволили в будущем сделать крупнейшие открытия. Осе-

⁷ См.: Колчак А.В. Последняя экспедиция на остров Беннетта, снаряженная Академией для поисков барона Толля // Изв. ИРГО. — 1906. — Т. 42, вып. 2/3. — С. 487–519.

нию 1909 г. эти корабли были отправлены на Дальний Восток с целью определить навигационный период в районе Берингова пролива до устья реки Лены, а также провести наблюдения на мысе Дежнева с возвращением на Дальний Восток.

Вернувшись в Петербург, Колчак продолжил работу в Генеральном штабе по проведению в жизнь судостроительной программы по созданию нового военно-морского флота России. В 1909 г. Александр Васильевич выступил с докладом о Северо-Восточном проходе от устья Енисея до Берингова пролива. В ходе своего доклада он обобщил опыт экспедиций В. Беринга, Ф.П. Врангеля, П.Ф. Анжу, Н.А.Э. Норденшельда, Ф. Нансена, Э.В. Толля в полярных морях, характеризовал условия навигации и требования, предъявляемые к судам. А.В. Колчак «горел» идеей открытия Северного пути, и его энтузиазм передавался другим. Благодаря этому исследователь получил почтительную приставку к фамилии — Полярный. При его непосредственном участии проходила подготовка к полярной экспедиции Б.А. Вилькицкого, открывшей в 1913 г. архипелаг Северная Земля. В 1912 г. Александр Васильевич участвовал в обсуждении плана экспедиции Г.Я. Седова к Северному полюсу, указывая на серьезные недостатки проекта.

На этом непосредственная и наиболее плодотворная деятельность А.В. Колчака как полярного путешественника и исследователя, к сожалению, закончилась. Уже будучи Верховным правителем России Колчак не оставлял планов освоения Ар-

ктики. Он приступил к подготовке новой арктической экспедиции, для гидрографического обслуживания которой была создана Дирекция маяков и лоций. Затем был организован Комитет Северного морского пути, во главе которого был поставлен участник двух полярных экспедиций, общественный деятель, золотопромышленник и литератор С.В. Востротин — первый биограф Н.А.Э. Норденшельда, автор монографии «Северный морской путь и челябинский тарифный перелом в связи с колонизацией Сибири» (1908 г.)⁸.

На этом непосредственная, столь плодотворная и значимая деятельность Александра Васильевича Колчака, как полярного путешественника и исследователя, закончилась. Однако мысли о далеком сибирском Севере его не оставляли. Тогда же — в 1910 г. — задуманное в изучении Севера, арктических морей было прервано Колчаком из-за не менее важных для страны дел — укрепления ее обороны, флота. Тем не менее, и то, что было сделано, заслуживает уважения и глубокой благодарности потомков. В отечественную и мировую науку Александр Васильевич Колчак вошел, прежде всего, как географ-исследователь широкого профиля — океанограф, гляциолог, гидрохимик, внесший заметный вклад в дело изучения природы Арктики.

⁸Подробнее см.: *Плотников И. Ф.* Александр Васильевич Колчак: жизнь и деятельность. — Ростов-на-Дону: Феникс, 1998. — 310 с.

Библиографический список:

1. *Выркин В.Б.* Географические исследования А.В. Колчака (К 100-летию выхода в свет монографии «Лед Карского и Сибирского морей») // География и природные ресурсы. – 2009. – № 3. – С. 161-164.
2. *Данилов Ф.* Александр Колчак. Адмирал, учёный, герой // *Лидер*. — 2003. — 25 февр.
3. *Гессен Г.В.* Протоколы допроса адмирала А. В. Колчака чрезвычайной следственной комиссией в Иркутске 21 января – 7 февраля 1920 г. // *Архив Русской Революции*. — 1-е изд. — Berlin: Slowo-Verlag, 1923. — Т. X. — С. 222. — 324 с.
4. *Дроков С. В.* Адмирал Колчак и суд истории. — М.: Центрполиграф, 2009.
5. *Дроков С.В.* Исторические портреты: Александр Васильевич Колчак // *Вопросы истории*. — № 1. — 1991.
6. *Дроков С.В.* Полярный исследователь Александр Колчак // *Северные просторы*. — 1989. — №6. — С.32-34.
7. *Колчак А.В.* Лёд Карского и Сибирского морей / *Записки Императорской академии наук*. Сер. 8. Физ.-мат. отделение. — СПб., 1909. — Т. 26. — № 1. — 169 с.
8. *Колчак А.В.* Последняя экспедиция на о. Беннета, снаряженная академией наук для поисков барона Толля / *Известия Императорского Русского географического общества*. — СПб., 1906. — Т. 42. Вып. 2—3.
9. *Колчак А.В.* Последняя экспедиция на остров Беннетта, снаряженная Академией для поисков барона Толля // *Изв. ИРГО*. — 1906. — Т. 42, вып. 2/3. — С. 487–519.
10. *Кручинин А.С.* Адмирал Колчак: жизнь, подвиг, память / Андрей Кручинин. — М.: АСТ: Астрель: Полиграфиздат, 2010. — 538, [6]с.
11. *Плотников И.Ф.* Полярный исследователь // Александр Васильевич Колчак. Жизнь и деятельность. — Ростов-на-Дону: Феникс, 1998. — 320 с.
12. *Синюков В. В.* Репрессированная книга // *Вестн. РАН*. — 1996. — Т. 66, № 4. — С. 352–357.